

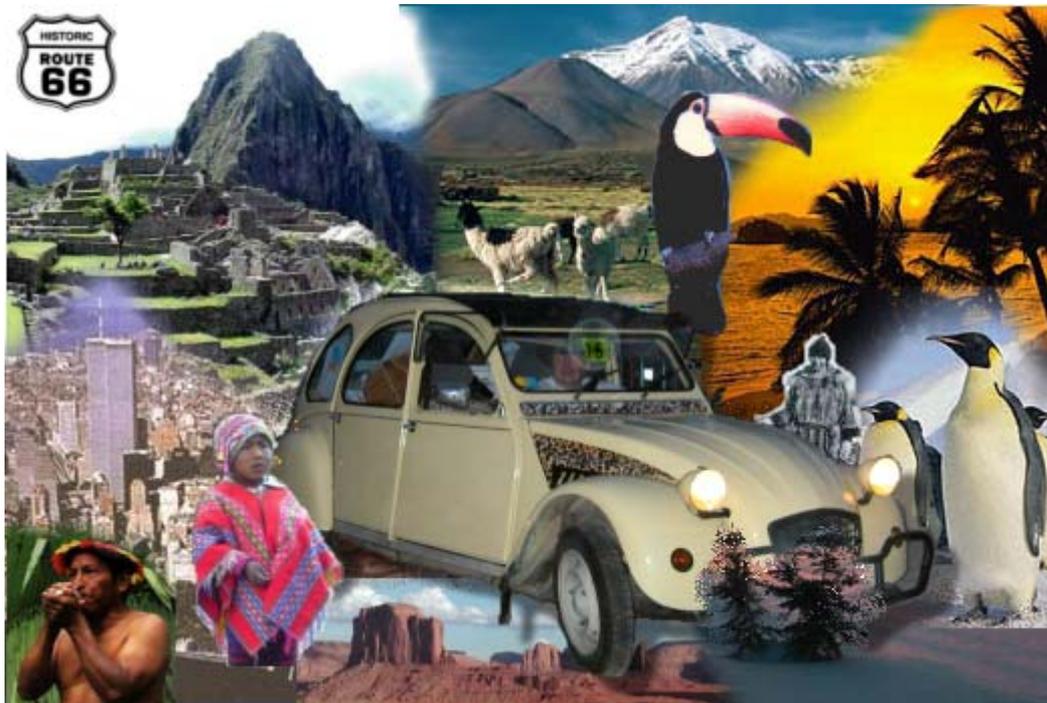
L'association "A.O.C. 2CV - Aventure" présente :



AMÉRICA DEUCHE

Un couple à la découverte des Amériques à bord d'une 2CV Citroën, un parcours de 80000 km en environ 1 an, à la rencontre des "Deuchistes", des "Citroënistes" et des peuples du continent.

Un beau voyage de Noce !!



Lieu du projet : Amérique du Nord, Amérique centrale et Amérique de Sud.

Dates du projet : Automne 2004 à Automne 2005

Acteurs du Projet : Association "A.O.C. 2CV - Aventure", loi 1901

Corine et Jean-Hugues BENALI, Le Pas Dessus, 33860 REIGNAC,

Tel : 06-07-99-52-11 Courriel : america_deuche@aac2cv.com Site internet : www.aoc2cv.com



Plan

Plan	2
Introduction et But	3
Les acteurs	4
La 2CV	5
1. La préparation de notre 2 CV	5
2. Le détail	5
2.1 Châssis et caisse:	5
2.2 Mécanique :	6
2.3 Intérieur :	6
2.4 Divers :	6
Déroulement	8
1. Présentation globale du parcours	8
1.1. Les pays traversés :	8
1.2. Carte globale du parcours :	9
1.3. Les étapes	10
2. Les temps forts	11
Les écoles	12
Formalités	13
1. Vaccination :	13
2. Entrée / Sortie pays :	13
3. Transport du véhicule :	14
3.1. Carnet de passage en douane	14
3.2. Transport du véhicule	14
4. Assurance :	15
4.1. Assurance des personnes	15
4.2. Assurance du véhicule	15
Matériel et Equipement	16
1. Matériel de communication	16
2. Equipement individuel :	16
Budget	18
Contacts	20
Promotion	21
1 Les Média	21
1.1. Le site internet :	21
1.2. Les articles :	21
1.3. Les radio et télévisions	21
1.4. Les rassemblements	21
2. Nos Partenaires et Sponsors	21
Bibliographie	23



Introduction et But

Partir..... à l'aventure, avec notre 2 CV.....

Un rêve qui ne demandait qu'à se réaliser. Et pourquoi pas ? Qu'est-ce qui nous en empêche ? Les barrières que nous nous fixons nous-mêmes... Alors, allons-y !!!

Tous les deux amoureux de la mythique 2CV, et de l'Esprit Deuchiste, attirés par le côté bourlingueur, simple et libre, nous avons imaginé un voyage de noce un peu particulier : Parcourir les 3 Amériques à bord d'une 2CV. Celle-ci sera notre maison et notre moyen de locomotion durant les 13 mois de voyage.

Notre motivation :

- le dépaysement total, géographique, climatique, culturel, linguistique : De Prudhoe Bay - Alaska (la ville la plus au nord du continent, accessible par voie terrestre, au delà du cercle polaire) à Ushuaia – Argentine (la ville la plus australe du monde), en traversant la Pampa Canadienne, les mégalopoles de l'Est Américain, les paysages de Far West des Etats-Unis, la Cordillère des Andes, la forêt vierge amazonienne,
- l'exploit sportif mécanique : Traversée des déserts (Vallée de la Mort, Atacama le désert le plus aride du monde) des Salars (Uyuni la plus grande étendue de sel du monde), le franchissement des cols les plus hauts du monde (Cordillère des Andes à plus de 5000 m d'altitude, avec tentative de record de la 2CV la plus haute du monde)
- La rencontre avec les peuples et les Deuchistes des pays traversés (rencontre des clubs, visite des sites Citroën où a été produite la 2CV...), promotion de la 2CV et de l'Esprit Deuchiste ...voyager, partager, s'entraider...
- Promotion de notre région Bordelaise (visite des vignobles du Nouveau Monde, Chili, Argentine, Californie, Canada...)
- Le partage de nos découvertes avec les écoliers de la région, avec comme support la réalisation et la distribution de carnets pédagogiques

Cette aventure ne pouvait pas restée pour nous tout seuls. Nous avons donc réalisé un site Internet pour faire profiter de notre expérience le plus grand nombre, nous allons écrire des articles dans des magazines spécialisés 2CV et les journaux régionaux, un carnet de route nous permettra de faire également un livre et un film à notre retour ainsi que quelques conférences.

De plus, tout au long de notre voyage nous participerons à un projet éducatif via Internet avec des scolaires de la région afin de leur faire partager nos découvertes.



América Deuche

Les acteurs

Corine BENALI, Née le 27 avril 1972 à Belley (01), résidant à Reignac - Gironde, Profession : Informaticienne clinique, Vie associative : Secrétaire du "2CV Club des Remparts", de "Permis de Jouer" et Trésorière de « AOC 2 CV Aventure ».

Jean-Hugues BENALI, né le 10 mars 1963 à Pessac (33), résidant à Reignac - Gironde, Profession : Mandataire, Vie associative : Président du "2CV Club des Remparts", webmestre de l'Association des 2 CV Clubs de France (membre de l'Amicale Citroën et de la F.F.V.E.), trésorier de "Permis de Jouer" et président de « AOC 2 CV Aventure ».

Dégagés de nos obligations professionnelles, l'aventure nous attend...

Pour ce faire, nous avons créé une association, loi 1901, "A.O.C. 2CV Aventure » : voyager, partager, s'entraider !!, dont le but est de partir à l'aventure, à bord d'une 2CV, à travers le monde, soit au cours d'un voyage, soit dans le cadre de raids organisés, en groupe ou en solitaire.



La 2CV

1. La préparation de notre 2 CV

Notre 2CV est préparée "Raid" suivant les principes élaborés par les Automobiles Citroën dans le fascicule "Ici commence l'Aventure", le tout agrémenté de nos propres réflexions sur le sujet, afin de pouvoir arpenter aisément les pistes tels que celles de la Cordillère des Andes.

Résumé :

La caisse et le châssis sont renforcés et un arceau de sécurité est rajouté, Les suspensions sont raffermies et la transmission est transformée en 4 roues motrices avec blocage de différentiel sur les roues arrières pour appréhender sereinement les difficultés des pistes. C'est un système "maison" élaboré par Bernard André un ami Deuchiste, il est débrayable en 2 roues motrices, pour pouvoir "tracer" sur les routes asphaltées. Le réservoir d'essence est agrandi (25 litres c'est trop peu...). Au niveau moteur, une injection électronique est à l'étude pour contrer les problèmes d'altitude. Les vitres inutiles sont supprimées pour alléger le véhicule, certaines sont remplacées par du Lexan (suivant nos moyens!). Le pare-brise est conservé mais protégé par un grillage amovible, ainsi que les optiques de phare, pour éviter les projectiles des routes de Patagonie notamment.

L'intérieur est aménagé pour pouvoir y dormir confortablement et ranger toutes nos affaires. Les parois de la caisse et la capote sont recouvertes d'un isolant multi-couche pour lutter contre le chaud (> 40°C) et le froid (< 0°C). Notre autonomie est de quelques jours (essence, eau, nourriture, vêtements..) le poids étant notre ennemi nous sommes contraint de minimiser tout notre équipement et notre matériel (cf rubrique pour le détail).

2. Le détail

2.1 Châssis et caisse:

- Montage châssis d'AMI 8 (occase) avec ses pots de suspension.
- Montage planchers bombés (pots plus gros sur AMI 8) ou caisse surélevée pour passage pots de suspension et arbre de transmission 4 X 4
- Montage de fixation d'amortisseur arrière à l'avant (beaucoup plus solide)
- Renforts :
 - profilé en U soudé dans la tranche du châssis, des extrémités jusqu'à la fixation des pots de suspension.
 - Sous le châssis au niveau des pots, 2 plaques de tôle 2mm, largeur 4 cm.
 - Arceau cage 10 points rigidifiant le châssis et faisant office d'arceau de sécurité
 - Coquage des 4 bras de suspension plus triangulation.
- Protections :
 - Plaque « ski » complète sous châssis, en 3 parties pour permettre démontage sous moteur et sous pont arrière, qui remonte bien sur l'avant.
 - Carter supplémentaire pour pots de suspension si temps et poids OK.
 - Passage de toutes les durits et câblages à l'intérieur de l'habitacle, au centre (avec transmission 4x4, pas de tuyaux de freins sur les bras AR, donc pas besoin de protection)
 - Pare chocs avant solide en tube avec plaque sous moteur qui remonte haut.
 - Grillage devant phares, scotch sur optiques, idem pour les longues portées.



América Deuche

- Protection de pare brise grillagée amovible pour les pistes.

2.2 Mécanique :

- Moteur : à l'étude : passage en 652 cc et injection électronique.
- Boîte de vitesse : Carte boîte à disques, rapport 2 CV 4 avec couple conique long (8/31).
- Fabrication d'une transmission 4 roues motrices avec blocage de différentiel arrière et possibilité de rouler uniquement en 2 roues motrices.
- Modification entrée d'air : possibilité de prendre au choix air extérieur ou dans l'habitacle (remplacer le boîtier filtre par un de R16 TX ou identique) avec changement commandé par câble dans habitacle. Quand air extérieur, conduit d'air forcé en modifiant le carénage d'hélice.
- Allumage électronique...avec retour possible au mécanique
- Bobine déplacée sur tablier.
- Bride silentbloks moteur.
- Cardans et embrayage neufs.
- Gros filtre à huile 50 cl ou 1 litre (golf diesel)
- Bougies froides NGK br 8 ou 9.
- Repérage calage d'allumage pour modifier facilement l'avance (pour essence mauvaise qualité).
- Mises à l'air boîtes de vitesses AV et AR dans l'habitacle (tuyau plastique) et serflex étanchéité sur commande.

2.3 Intérieur :

- 2 sièges AV de R11 GTX ou model similaire semi baquet pouvant coulisser pour dégager de la place à l'arrière.
- Pas de sièges AR.
- Faux plancher arrière plat à hauteur des assises de sièges avant, avec coffres dissimulés dessous.
- Coffre modifié pour ouverture complète au dessus de la lunette.
- Enlever tableau de bord et montage sur plaque alu de : manos de pression huile, température huile, charge, compte tours, jauge essence.
- Suppression Neiman → inter + BP + coupe circuit.
- Amélioration de la répartition air chaud / air froid et ajout d'un ventilateur électrique pour forcer l'air.
- Ajout 2 prises allume cigares : une au tableau, l'autre proche porte coffre.
- Garnitures portes avant remplacées par des filets = bacs à cartes. Garnitures arrière idem.
- Tapis de sols à enlever, à la place plaque alu strié à l'avant.
- Multiples coffres et caches pour dissimuler le matériel informatique, les papiers et moyens de paiement.
- Aménagement d'un couchage 2 personnes séparées (possibilité de se reposer pendant que l'autre conduit).

2.4 Divers :

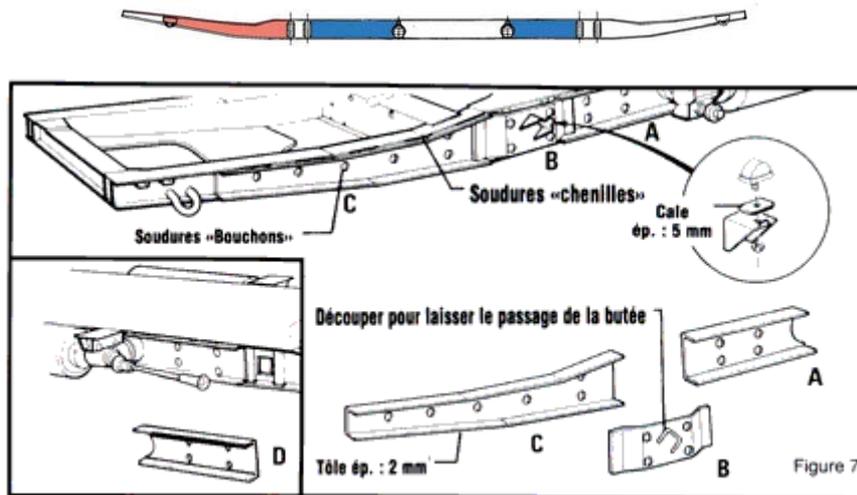
- Pneus TT 145 ou 155x15 éventuellement sur jantes de GS (dans ce cas modification des biellettes de direction).
- Support roue de secours sous capot, style Acadiane, et capot percé avec cache roue.
- Réservoir essence alu sur mesure dans les faux planchers pour augmenter au maximum l'autonomie.
- 4 Amortisseurs durs neufs.
- Vitres latérales en Lexan (incassables et moins lourd).
- Rétro droit.



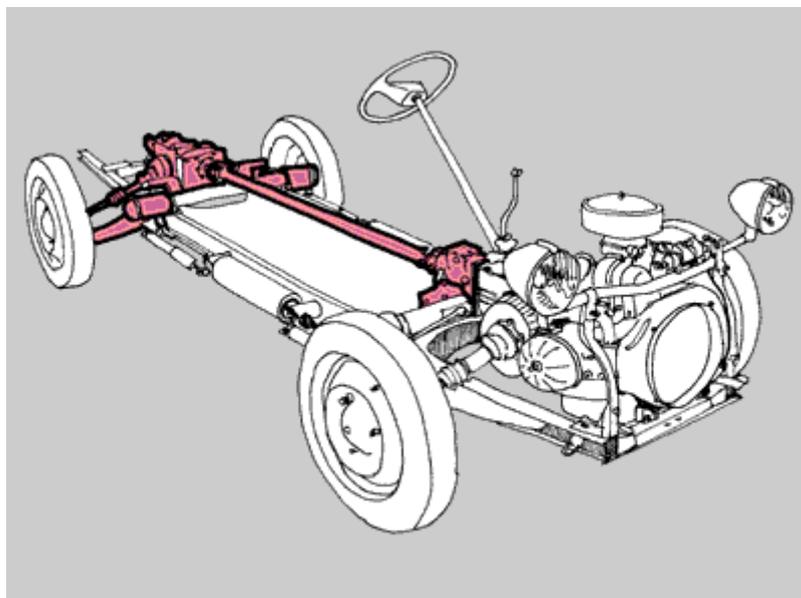
América Deuche

- Hauteurs de caisse au maxi.
- Butées de débattement « roues sorties » réglées à 5 cm après hauteur normale (à affiner sur route).
- 1 jerrican plastique avec robinet pour l'eau.
- 1 jerrican tôle pour l'essence.
- Ailes et capot en fibre pour le poids ... à voir ...
- Capote intégrant un isolant multi-couches aluminisé
- Cric grand débattement à la place de celui d'origine.
- 1 pelle, 2 plaques de désensablage taillées dans du caoutchouc de bavette de camion (merci Duck !!).
- 1 ancre automatique d'arrimage pour treuiller sans point d'attache.
- 1 treuil électrique amovible avec possibilité de fixation à l'avant comme à l'arrière.
- Bavettes de roues AV supprimées et remplacées par solides morceaux de caoutchouc.
- Bavettes AR idem, mais moins solide.

Exemple de renfort de châssis :



Transmission 4x4 :





Déroulement

L'itinéraire a été préparé en tenant compte :

- des conditions climatiques des pays au moment où ils sont traversés (Température, précipitations, risques climatiques),
- des risques sociaux-militaro-politiques, (instabilité politique, guérilla ...)
- du dépaysement géographique et culturel
- de l'intérêt humain et touristique (contact avec la population locale, visites et excursions...)
- de la localisation des clubs de 2CV, Citroën et des deuchistes
- des contraintes techniques liées à notre moyen de locomotion (acheminement et déplacement de la 2CV)

1. Présentation globale du parcours

1.1. Les pays traversés :

- Amérique du Sud : (30000 km en 6 mois)
 - Venezuela – Septembre
 - Brésil – Fin Septembre – Début Octobre
 - Pérou – début Octobre
 - Equateur – fin Octobre
 - Pérou – début Novembre
 - Bolivie – fin Novembre
 - Chili – début Décembre
 - Argentine – fin Décembre, début Janvier
 - Uruguay – mi-Janvier
 - Argentine – mi-Janvier
 - Paraguay – fin Janvier
 - Brésil – Février
 - Guyane – Mars
- Amérique centrale : (10000 km en 2 mois – Avril, Mai)
 - Mexique
 - Belize
 - Guatemala
 - Salvador
 - Honduras
 - Nicaragua
 - Costa Rica
 - Panama
- Amérique du Nord (40000 km en 5 mois)
 - Etats-Unis Est (9000 km en 1 mois – Juin)
 - Route 66 (5000 km en 0.5 mois – Début Juillet)
 - Etats-Unis Ouest (8000 km en 1 mois – Fin Juillet – Début Août)
 - Canada Ouest (3000 km en 0.5 mois – Fin Août)
 - Alaska (5000 km en 0,5 mois – Début Septembre)
 - Canada Est (10000 km en 1 mois – Fin Septembre – Début Novembre)

Km totaux = 80000 km en 13 mois



Amérique Deuche

1.2. Carte globale du parcours :





1.3. Les étapes

Etape	Dates	Nb Jours	Cuml jours	Pays / Etat	Km	Cumul Km
1	01/09/2004	15		Paris-Cayenne		
2	15/09/2004	5	20	Venezuela	1000	1000
3	20/09/2004	15	35	Brésil	3000	4000
4	05/10/2004	10	45	Pérou	2000	6000
5	15/10/2004	15	60	Equateur	1800	7800
6	01/11/2004	15	75	Pérou	3000	10800
7	15/11/2004	15	90	Bolivie	2614	13414
8	01/12/2004	20	110	Chili	4008	17422
9		10	120	Argentine	2521	19943
10	01/01/2005	15	135	Argentine	3500	23443
11	15/01/2005	5	140	Uruguay	500	23943
12	20/01/2005	5	145	Argentine	1000	24943
13	25/01/2005	5	150	Paraguay	250	25193
14	01/02/2005	30	180	Brésil	6000	31193
15	05/03/2005	5	185	Guyane française	400	31593
16	10/03/2005	20	205	Cayenne-Panama		
17	01/04/2005	5	210	Panama	860	32453
18		6	216	Costa Rica	1030	33483
19		3	219	Nicaragua	470	33953
20		4	223	Honduras	650	34603
21		3	226	Salvador	190	34793
22		7	233	Guatemala	1746	36539
23		2	235	Belize	280	36819
24	01/05/2005	30	265	Mexique	4500	41319
25	01/06/2005	30	295	USA Est	9151	50470
26	01/07/2005	15	310	USA Route 66	5031	55501
27	15/07/2005	32	342	USA Ouest	7707	63208
28	15/08/2005	15	357	Canada Ouest	2960	66168
29	01/09/2005	15	372	Alaska	4791	70959
30	15/09/2005	30	402	Canada Est	9921	80880
31	15/10/2005	15	417	Montréal-Paris		



América Deuche

2. Les temps forts

Les Forêts et les lacs du Canada sans oublier les rencontres avec nos Cousins Canadiens !

Les étendus enneigées et les glaciers (voir les ours?) de l'Alaska

Les parcs nationaux, les canyons et les paysages de Far West des Etats Unis

La mythique Route 66 avec un pèlerinage au Bagdad Café.

Les Chutes du Niagara

Les mégaloilles de l'Est des USA

Les plages paradisiaques du Mexique

Les oiseaux tropicaux et les tortues de l'Amérique centrale

Le canal de Panama

La forêt amazonienne du Brésil

L'artisanat d'Equateur

Le Machu Picchu au Pérou

L'altiplano, le Lac Titicaca de Bolivie (tentative de record de la plus haute 2CV du monde)

Le désert de l'Atacama (le plus aride du monde) au Chili

Les pingouins de Patagonie

La Pampa Argentine

La salsa et le carnaval de Rio au Brésil

.....



Les écoles

Afin de partager notre expérience, nos découvertes et nos connaissances, nous proposons aux écoles un projet pédagogique autour de notre voyage.

Les élèves pourront ainsi aborder, de manière plus ludique mais plus concrètement des sujets variés sous l'encadrement de leurs instituteurs.

Nous leur proposons de se créer une page internet présentant leur classe, de dialoguer avec eux par courriel régulièrement tout au long du voyage, de répondre à leurs questions. De plus, nous fournissons un cahier pédagogique comme support pour les instituteurs et les élèves, afin d'aborder entre autre les thèmes suivants :

- Français
 - Présentation des voyageurs et du voyage
- Géographie
 - Se repérer sur le globe terrestre
 - Le GPS
 - Les climats
 - Les formations géologiques
 - Les pays du continent
- Mathématiques
 - Les unités de mesure et leur conversion
 - Les monnaies et leur conversion
 - Les fuseaux horaires
- Langues vivantes
 - Les langues des pays d'Amérique
- Histoire
 - Les peuples d'Amérique
 - La découverte des Amériques par Christophe Colomb
- Sciences naturelles
 - La faune du continent américain
 - La flore du continent américain
- Sciences physiques
 - Le moteur à explosion
 - La transmission du mouvement
 - Les sources d'énergie et l'environnement
- Divers
 - La cuisine du continent

- Travaux en classe
 - Tracer le parcours des voyageurs sur une carte affichée en classe en positionnant les coordonnées GPS fournies régulièrement par les voyageurs via e.mail
 - Lecture des nouvelles des voyageurs
 - Définition des nouvelles questions à poser aux voyageurs et lecture des réponses aux précédentes
 - Réalisation d'une page web présentant la classe
 - Internet et messages électroniques



América Deuche

Formalités

Le Site internet du Ministère des Affaires étrangères prodigue des informations sur la sécurité, les formalités d'entrée et de séjour, les conditions de transports, la santé des pays étrangers. Il est mis à jour régulièrement et est à imprimer avant le départ.



<http://www.dfae.diplomatie.fr/voyageurs/etrangers/avis/conseils/default2.asp>

1. Vaccination :

Sites Internet d'information santé aux voyageur : <http://www.travelsante.com/> et <http://www.atrium.com>

Vaccination obligatoire :

Fièvre jaune : A faire au moins 10 jours avant le départ. Protection pour 10 ans.

Vaccination conseillée :

Hépatite A : 1 injection, suivie d'un rappel 6 à 12 mois plus tard. Protection pour 10 ans

Hépatite B : 2 injections à 1 mois d'intervalle et 1 rappel 6 mois plus tard

Typhoïde : 3 semaines avant le départ.. Protection pour 3 ans.

Diphthérie

Tétanos

Poliomyélite

Rage : 3 injections à J0, J7 et J28 et 1 rappel 1 an plus tard. Protection pour 3 ans.

Traitement curatif pour le Paludisme

Attention :

Epidémie de Dengue au Pérou et en Equateur

Fièvre de West Nile au Etat Unis Est et centre

2. Entrée / Sortie pays :

Passeport en cours de validité, et valide au moins 6 mois après la fin du voyage

Carte d'identité

Carte de groupe sanguin

Photos d'identité

Permis de conduire international

Permis de conduire national

Billet d'avion de retour en France

Cartes de crédit

Carte de vaccination



Amérique Deuche

Tous les documents seront photocopiés en plusieurs exemplaires : 2 pour nous et 1 pour la famille restée en France. De plus, ces documents seront scannés et récupérables via internet dans les cyber-café, au cas où on nous volerait nos exemplaires.

3. Transport du véhicule :

3.1. Carnet de passage en douane

Le Carnet de passage en douane est nécessaire pour traverser certains pays (Amérique centrale). Il est à faire tamponner à l'entrée et à la sortie des pays. Il s'obtient auprès de l'Automobile Club de l'Île de France (ACIF), valable 1 an, renouvelable, + une caution s'élevant à 100 % de la valeur vénale du véhicule constituée le plus souvent par une caution bancaire, avec un minimum de 2 300 € si le véhicule n'est plus coté. Pour pouvoir obtenir un carnet de passage en douane, il faut être adhérent de l'Automobile Club (donc payer une cotisation annuelle).

Dans notre cas, notre voyage dépasse les 12 mois. Cependant, après les 12 premiers mois, nous serons dans des pays où il n'est pas nécessaire d'avoir un carnet de passage en douane. Donc il n'est pas nécessaire de reprendre un abonnement et un nouveau carnet.

Pour obtenir le carnet, il faut s'adresser à l'AC régional. Il faudra fournir certaines informations et documents (carte grise, assurance en France, n° chassie, n° moteur, passeport du propriétaire, liste des pays traversés, chèque de banque, diverses infos). Le carnet est ensuite fait en une dizaine de jours.

3.2. Transport du véhicule

Notre 2 CV sera transportée par cargo, chargée dans un container. Nous voyagerons en avion.

Pour faire transporter un véhicule (ou autre bien) par cargo, on ne peut pas s'adresser directement aux transporteurs. Il faut passer par un transitaire, qui se chargera de faire mettre en container le véhicule, de trouver un cargo, du grutage, de remplir les papiers, d'effectuer les démarches de douanes. Bien sûr tout cela à un coût. Demandez un devis au préalable. De même, une fois arrivé à destination, il faut de nouveau contacter un transitaire. Le mieux est de demander un nom au transitaire de départ. Le transitaire d'arrivée s'occupera du déchargement, dédouanement etc ... (moyennant finance évidemment).

On trouve les coordonnées des transitaires dans les pages jaunes de l'annuaire. Il est possible de faire partir son véhicule de chez soi (+ cher), ou à partir d'un port (Le Havre ou Marseille pour la France).

Les ports de départ et de destination ont été choisis en fonction

- de la fréquence de rotation des cargos, qui garantit un prix plus bas
- des difficultés rencontrées pour effectuer les démarches en douane,
- des risques de vols
- des facilités de communications liées à la langue.

Le départ se fera du port du Havre (France), arrivée à Caracas (Venezuela).

Le passage d'Amérique du Sud en Amérique centrale se fera de Degrad-des-Cannes (Guyane) avec arrivée à Panama (Panama).

Le retour se fera de Montréal (Québec - Canada) avec l'arrivée en France (Le Havre).



América Deuche

4. Assurance :

4.1. Assurance des personnes

Il est nécessaire d'avoir une assurance responsabilité civile et une assistance pour les frais médicaux et le rapatriement sanitaire.

Il existe plusieurs agences fournissant de type de services : AVI, AVA, Mondial Assistance, Europ Assistance ...

4.2. Assurance du véhicule

Il est nécessaire d'avoir une responsabilité civile en cas d'accident. Nous recherchons actuellement un assureur français qui puisse assurer notre véhicule dans les pays non couverts par la carte verte.

Dans certains pays (Mexique, pays d'Amérique centrale), l'assurance doit être souscrite à l'entrée dans le pays.



Matériel et Equipement

1. Matériel de communication

- 1 appareil photo numérique
- 1 caméra numérique
- 1 PC portable spécial conditions extrêmes
- 1 GPS
- 1 Boussole
- 1 Thermomètre / Altimètre / Hygromètre / Baromètre

2. Equipement individuel :

Vêtements, par personne :

- ✓ 1 Polaire chaude
- ✓ 1 Polaire légère
- ✓ 1 Veste chaude imperméable (genre Gore-Tex)
- ✓ 1 Poncho imperméable
- ✓ 1 paire de chaussures de marche
- ✓ 1 paire de chaussures confortables
- ✓ 1 paire de sandales
- ✓ 1 Sur-pantalon chaud
- ✓ 1 Pantalon – Short
- ✓ 1 Pantalon ville
- ✓ 1 Bermuda
- ✓ 3 Tee-Shirts manches courtes
- ✓ 1 Débardeur
- ✓ 1 Tee-Shirt manches longues
- ✓ 1 Chemise
- ✓ 2 paires de chaussettes épaisses
- ✓ 3 paires de chaussettes légères
- ✓ 5 sous-vêtements
- ✓ 1 chapeaux
- ✓ 1 maillot de bain
- ✓ 1 serviette ultra-légère + gant de toilette
- ✓ 1 paires de lunettes de vue + de soleil
- ✓ 1 paire de gants, écharpe, bonnet

Matériel :

- ✓ 1 trousse de pharmacie
- ✓ 1 trousse de toilette
- ✓ 1 drap housse et 1 drap
- ✓ 2 cuvettes + savon de marseille
- ✓ 1 Moustiquaire 2 places
- ✓ 2 sacs de couchage (-20°C)
- ✓ 2 matelas pneumatiques automatiques + set de réparation
- ✓ 1 tente automatique + set de réparation
- ✓ 1 pulvérisateur (pour la douche)
- ✓ 1 lampe frontale + 1 lampe tempête



América Deuche

- ✓ papier toilette, serviettes hygiéniques
- ✓ 1 montre
- ✓ boules anti-bruit (Quiets* ; Ear*).
- ✓ 1 réchaud à essence
- ✓ 1 poêle, 1 petite casserole, 1 grande casserole, 1 passoire, 1 saladier (popote)
- ✓ 2 assiettes, 2 verres, 2 couteaux / fourchettes / cuillères

Divers :

- ✓ 1 Convertisseur de voltage et 1 adaptateur de prise (220V / 110V)
- ✓ 1 Adaptateur 12V – 220V sur prise Allume cigare
- ✓ 1 chargeur de piles + piles

- ✓ 1 caisse à outils
- ✓ 1 jerrycane d'eau (10 ou 20l)
- ✓ 1 jerrycane d'essence (10 ou 20l)
- ✓ Pièces détachées 2CV
- ✓ 1 Cric
- ✓ 2 roues de secours + 1 pneu
- ✓ Chambres à air + set de réparation

- ✓ Plans et guides
- ✓ Dico portugais, espagnol et anglais
- ✓ Carnets de route
- ✓ Livres de poche
- ✓ Stylos, crayon papier
- ✓ Carnet d'adresse
- ✓ Cartes de visite
- ✓ Album photos
- ✓ Trousse de couture

- ✓ Bâche, piquets, plastique noir
- ✓ Pelle pliante
- ✓ Grille à barbecue
- ✓ Pliants + table pliante



Budget

Dépenses : 2 personnes 400 jours 100 000 km			
	Prix (€)	Sous-total (€)	Remarque
<i>Vie quotidienne</i>			
Nourriture	8000		10 € / pers / jour
Essence	4000		0,5 €/l à 8l/100 km
Activités	500		
Hébergement	1500		
Douane	200		
Poste, téléphone, cyber café	600		
Cadeaux, souvenirs	400		
Divers	200		
Entretien, vidange ...	300		
		15700	
<i>Transport</i>			
Avion	2500		
Cargo	5000		
Train	250		
Divers	150		
		7900	
<i>Santé</i>			
Vaccin	800		
Médicaments	200		
		1000	
<i>Equipement</i>			
Matériel de camping	800		
Vêtements spécifiques	475		
Vêtements	470		
Matériel de cuisine	120		
Plans, guides, dico ...	340		
Matériel photo/vidéo	1600		
PC portable	1000		
GPS, altimètre, thermomètre	1000		
Accessoires (transfo...)	150		
		5955	
<i>Mécanique</i>			
Préparation 2CV	4000		
Outils, jerricanes	200		
Pièces détachées	300		
Pneus, chambres à air ...	1100		
		5600	
<i>Formalité</i>			
Carnet de passage en douane	200		
Papiers	120		
Assurance assistance	1200		
Assurance auto	500		
		2020	
Total:		38175	



América Deuche

Recettes : 2 personnes 400 jours 100000 km			
	Validé	à valider	Sous-total (€)
<i>Apport personnel</i>			
Jean-Hugues	8000		
Corine	8000		
Association	1000	2000	
			19000
<i>Vente de reportages</i>			
2CV Mag	2120		
			2120
<i>Partenariat</i>			
Dons de matériel	1770	8485	
Dons de services	200		
			10455
<i>Sonsors</i>			
Dons en numéraire		4300	
Subventions		2000	
Cahiers pédagogiques		300	
			6600
Total:			38175



América Deuche

Contacts

Canada

Vancouver, Ottawa, Québec

USA

Pennsylvanie, Boston

Mexique

Basse Californie

Bolivie

Cochabamba, Tupiza

Chili

Santiago

Argentine

Buenos Aires

Paraguay :

Asuncion

Brésil

Ilha Grande, Belem

Les 2 CV Club et les deuchistes des Amériques :

CANADA

ARGENTINE :

CITROËN CLUB BUENOS AIRES

CITROSONICS -SANTA FE.

Provincia de Córdoba : www.citroenclub.com.ar - herman@serena.com.ar

Provincia de Entre Ríos : clubcitroengchu@hotmail.com

Provincia de Corrientes : citroclubplibres@yahoo.com.ar

Ciudad de Nueve de Julio (Bs. As.): grancar@internueve.com.ar

Ciudad de Bariloche (Río Negro): ranapatagonica@hotmail.com

URUGUAY :

Martín Barrera (2cv) : mbi2cv@hotmail.com

Juan Bonica (Visa Trophee) : bonicaracing@hotmail.com

PARAGUAY :

Citroën Club del Paraguay : lhm800@hotmail.com

CHILI :

Club Citroën de Chile : sifernan@puc.cl

Club de la Citroneta de Santiago: www.clubdelacitroneta.cl



América Deuche

Promotion

1 Les Média

1.1. Le site internet :

Un site internet a été développé par nos soins et est en ligne à l'adresse : http://peno.chez.tiscali.fr/america_deuche

Il présente notre projet et la liste de nos partenaires et sponsor, avec la description de leur activité. Un compteur enregistre le nombre de connexion au site et donc le nombre de consultation des encarts publicitaires.

1.2. Les articles :

Nous écrivons des articles (texte + photo) sur la préparation et le voyage, sous la forme d'une saga, dans chaque numéro du magazine 2CV Magazine, qui paraît tous les 2 mois.

Le voyage sera couvert par les journaux régionaux (Sud-Ouest, Haute-Gironde...)

1.3. Les radio et télévisions

Le voyage sera couvert par les radios et télévisions régionales (Radio France Gironde, TV6..)

Le 19 avril 2003, nous sommes passés dans l'émission "Fêtes comme chez vous", sur France 3, pour parler de notre voyage, à l'occasion d'un rassemblement de 2CV et dérivés dans le bassin d'Arcachon.

1.4. Les rassemblements

Nous participons à la plupart des rassemblements de 2CV et dérivés en France et en Europe, ou nous pourrons promouvoir notre projet après des amateurs de 2CV et de véhicules anciens en général.

2. Nos Partenaires et Sponsors



Magazine spécialisé 2CV et dérivées, société du groupe de presse Michel Hommell (premier groupe de presse français automobile).

► 2CV Mag nous propose de publier notre voyage en 2 CV sous la forme d'une saga



América Deuche



Activités : robinetterie, chaudronnerie, serrurerie, mécanique industrielle, tuyauterie, charpente métallique.

Assistance Maintenance Métallurgie, B.P. 301 – Z.I. – 33820 Saint-Aubin-de-Blaye –

Tél : 0 557 940 640 – Fax : 0 557 645 987

▶ A2M va participer à la construction de la 2CV.



SOS 2CV : Société spécialisée dans la vente de pièces détachées pour 2CV et dérivées.

www.sos2cv.com

▶ SOS 2CV va nous fournir gracieusement des pièces détachées pour notre 2CV.



Clickout : Annuaire de recherche sur internet, Concepteur de sites, Boutique en ligne, Nom de domaine, Hébergement de site, Communication. Clickout, c'est 25000 visiteurs / jour !! www.clickout.com www.bourg-sur-gironde.com

▶ Clickout est notre partenaire web : nos actu en direct, suivi du voyage en direct...



Appartenant au groupe Thibault Européen d'Investissement, R.T.N. est spécialisée dans la fabrication d'essieux pour remorques et GOETT en attaches, crochets, chapes et tous accessoires pour remorques.

RTN - GOETT (SAS),
Z.I. route de Tours - B.P.41 - 49490 NOYANT
Tél : 02-41-84-10-10 Fax : 02-41-89-32-09
christian.burnouf@rtn-goett.com www.rtn.fr

▶ RTN est notre fournisseur d'essieux et timons utilisés pour la fabrication du Teardrop "l'Alternative" dont les bénéfices de vente vont participer au budget du voyage



Espiot Compétition

"Courpignac" 17030 Montendre
Tel : 05-46-70-36-42 Fax : 05-46-49-56-33
espiot-competition@wanadoo.fr

- Préparation de moteur :

Compétition : embiellage, bloc, culasse, soupape, arbre à cames, injection.

Tuning : puissance, chromage, peinture, polissage.

- Epreuve et rectification de culasses.

- Fabrication et développement de kits moteurs routiers

- Banc de puissance.

▶ Espiot Compétition est notre préparateur moteur.



Bibliographie

Guides de voyages :

- Guide du routard : "Chili", "Mexique", "Brésil", "USA Parc nationaux", "Argentine"
- Guide vert michelin : "Canada", "USA est"
- Let's go : "Pérou, Bolivie, Equateur", "USA Ouest"
- Lonely planet : "South America on a shoestring"
- Foot print : "Brasil"
- Gallimard : "Le Grand Guide de l'Amérique du Sud"

Livres :

- "Les maladies en voyage" du Docteur Eric Caumes, édition Joseph Clims, Point Planète
- "Pistes du bout du monde – Cinq continents en Land Rover", M et F Dupuis, ed Aventure
- "La Terre en rond", Jacques Seguela

Cartes :

- Nelles Maps "Chile patagonia"
- B&B Map "Ecuador"
- B&B Map "Bolivia"
- Road atlas USA (+ Canada)
- ITM "Central america"
- Nelles Maps "Mexico"
- Blay Foldex "Venezuela"
- B&B Map "Peru"
- Nelles Map "Argentine Nord & Uruguay"
- Blay Foldex "Brésil"

Sites internet :

Infos pays :

http://www.abm.fr	Le site des Aventuriers du Bout du Monde : un site très très riches en info avec possibilité de discuter avec d'autres voyageurs sur des forums et listes de discussion.
http://www.abc-latina.com	Plein d'info sur l'Amérique latine
http://www.ameriquelatine.com	Plein d'info sur l'Amérique centrale, l'Amérique du Sud et les Caraïbes
http://www.aol.fr/voyages/destinations	Des infos sur tous les pays
http://www.panamainfo.com/home.php 	Le officiel du tourisme à Panama
http://www2.topdobrasil.com.br/bel/index.asp 	Des infos sur le Brésil
http://www.chez.com/usatour/htdocs/monument.html	De très belles photos des parcs nationaux, qui font rêver...
http://aurora.ak.blm.gov/arcticinfo/travel-1.htm 	Des infos sur la route "Dalton Highway", qui relie Fairbanks à Prudhoe bay en Alaska.



América Deuche

Guide de voyages en ligne :

Lonely Planet	www.lonelyplanet.fr/index.cfm
Let's Go	www.letsgo.com
Pass planet	www.passplanet.com/Fr
Routard	www.routard.com
Rough guides 	travel.roughguides.com/default.html

Forum voyage :

VoyageForum	www.voyageforum.com
<u>Carnets de voyage webring</u>	http://www.passpartoo.com/webring/
<u>Forum du routard</u>	http://www.routard.com/communaute/forums/accueil_forums.asp

Transport :

(Merci de vous rendre sur notre site internet pour avoir les liens suivants)

<u>Catalina Cargo Conseil</u>	Agence de voyage en cargo
<u>Mer & Voyage</u>	Agence de voyage en cargo
<u>Guide voyage en cargo</u>	Liste d'agences de voyage en cargo
<u>Plateforme Le Havre Port Service</u>	Annuaire des professionnels du port du Havre
<u>Automobile Club de France</u>	Le site de l'Automobile club de France, pour obtenir entre autre un carnet de passage en douane
<u>Voyager moins cher</u>	Moteur de recherche de billets d'avion pas cher
<u>Trucs de Broussard</u>	Des trucs et astuces pour vivre dans la brousse



Infos pratiques diverses :

(Merci de vous rendre sur notre site internet pour avoir les liens suivants)

<u>Conseil aux voyageurs</u>	Site du ministère des affaires étrangères
<u>Cyber Flag</u>	Site proposant tous les drapeaux du monde
<u>Travel santé</u>	Site d'information sur la santé en voyage
<u>Santé voyage</u>	Site d'information sur la santé en voyage
<u>Convertisseur de devise</u>	Pour convertir en ligne les devises et connaître le change on line
<u>Traducteur en ligne</u>	Traducteur de texte et pages internet dans plusieurs langues
<u>Téléphoner moins cher</u>	Infos pour téléphoner moins cher depuis ou vers l'étranger
<u>Météo du monde</u>	Pour connaître la température et les précipitations de la plupart des villes du monde + moyennes annuelles
<u>Cartes et plans</u>	Base de données des cartes routières et guide de voyage du monde entier
<u>Berndtson & Berndtson</u>	Site de l'éditeur de cartes mondiales B&B
<u>Ariane Librairie</u>	Librairie spécialisée dans le voyage
<u>Aux Vieux Campeur</u>	Magasin en ligne d'articles de sports et de camping
<u>Kanuk</u>	Magasin Canadien de vêtements de qualité
<u>Electricity around th world</u>	Pour connaître les différents standard en matière d'électricité dans tous les pays du monde
<u>Nauticom</u>	Site d'achat de matériel informatique et électronique résistant à des conditions extrême (humidité, chocs, température, vibration...)
<u>Trucs de Broussard</u>	Des trucs et astuces pour vivre dans la brousse
<u>Infos photos</u>	Pour ceux qui cherchent des renseignements sur la photo
<u>GAN</u>	Assurance / Assistance
<u>AVI</u>	Assurance / Assistance
<u>AVA</u>	Assurance / Assistance
<u>Elvia</u>	Assurance / Assistance



Sites perso de voyageurs et Récits de voyages :

(Merci de vous rendre sur notre site internet pour avoir les liens suivants)

<u>Uniterre</u>	Annuaire de sites perso basés sur le voyage
<u>Tour du monde en Land Rover</u>	Un couple parti faire 1 tour du monde en Land Rover pendant 3 ans et un deuxième tour du monde avec leur petite fille âgée de 6 mois au moment du départ
<u>2 globes reporters - Tour du monde en scooter</u>	Un couple parti faire le tour du monde en scooter
<u>Trois valborains sur les terres andines</u>	Une famille qui a parcouru l'Amérique du sud en Camping Car
<u>Los Topios Expedition</u>	3 potes ont ralliés Mexico à Ushuaia en vélo
<u>Route 66 "it's a french word"</u>	La route 66 en Harley... mythique !!
<u>Tandameriques</u>	Anchorage - Ushuaia en Tandem pour leur voyage de noce...
<u>Tintina voyage en Amérique latine</u>	un peu de fun, ça fait pas d'mal !!!
<u>Tour du monde en vélo en solitaire</u>	Minouche est parti faire un tour du monde en vélo en mars 2003
<u>Trait d'Union</u>	2 jeunes globe trotters sont partis faire le tour du monde en lien avec une classe d'élèves.
<u>Voir le monde</u>	un site très complet pour ceux qui veulent faire un tour du monde
<u>Tour du monde des écoles</u>	un couple a fait un tour du monde, à la rencontre des enfants des écoles : joli site
<u>Wanaûmé</u>	4 jeunes gens pour 1 tour du monde en Land Rover, joli et des infos utiles
<u>Tour du monde de Laurence et Bruno</u>	Des infos et des bons plans tout autour du monde
<u>Tour du monde d'Isabelle t Sylvain</u>	De bons conseils et des carnets de routes pour ce tour du monde.
<u>Tour du monde de Flyboy en moto</u>	Un motard partit faire un tour du monde avec sa moto : intéressant
<u>Alavuelta</u>	Voyages en Amériques du Sud avec des bon plans d'adresses testés.
<u>Tour du monde d'Elodie et Manu</u>	Un site très bien structuré avec des infos très intéressantes
<u>Across America in a 2CV</u>	Annuaire d'aventures en 2cv à travers les Amériques
<u>Route 66 in a 2CV</u>	La route 66 faite en 2CV